

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №42 - 2022



Главная новость

Утильсбор на спецтехнику планируют повысить

02 ноября 2022

<p>С 1 января 2023 года в России может быть проиндексирован утилизационный сбор на спецтехнику. Проект постановления правительства подготовил Минпромторг РФ. В частности, предлагается увеличить сбор на дорожно-строительную спецтехнику: автосамосвалы, автогрейдеры, бульдозеры, катки, погрузчики, гусеничные тракторы. Повышать утильсбор хотят через изменение коэффициентов при сохранении базовой ставка. Так, для новых самосвалов массой до 50 т коэффициент вырастет с 6,3 до 8,51, для самосвалов старше трех лет – с 13,57 до 19. </p>

<p>Планируется увеличить сбор по разным категориям спецтехники от 1,2 до 5 раз в зависимости от вида и возраста машины. При этом по отношению к технике старше 3-х лет будут действовать повышающие коэффициенты. В ведомстве объясняют повышение сбора необходимостью защиты рынка от демпинга импортеров. «Отмечается существенный рост импорта некоторых категорий автомобильной, специализированной самоходной и прицепной техники», - говорится в пояснении к проекту постановления. В планах властей РФ - проиндексировать утильсбор для тех категорий техники, которые важны для крупнейших российских автопроизводителей «КАМАЗ» и «Урал».

[важно: следов вышеуказанного проекта на сайте Федерального портала проектов нормативных правовых актов (<https://regulation.gov.ru/#>) обнаружить не удалось]

</p>

<p>

[Источник](#)



Море

Объёмы перевозок – меньше, доходы морских линий – больше

30 октября 2022

Китайская корпорация COSCO, контейнерный бизнес которой включает линейные операции Cosco Shipping Lines и OOCL и терминальный бизнес Cosco Shipping Ports, опубликовала итоги третьего квартала и первых девяти месяцев 2022 года. С января по сентябрь 2022 года объёмы контейнерных перевозок составили 18,5 млн TEU, что более чем на 9% меньше, чем за тот же период прошлого года. За девять месяцев совокупная выручка группы от контейнерных перевозок составила 45 млрд долларов США (+35%), однако в третьем квартале разница составляла уже всего 9% по сравнению с почти 70% после первых трех месяцев. Согласно приведенным в отчете данным, в третьем квартале выручка за единицу TEU на международных маршрутах перевозок составляла в среднем 2,9 тыс. долл. США, что на 48% больше, чем годом ранее. Чистая прибыль линейных бизнесов группы за третий квартал составила 17,6 млрд долларов, что на 43% больше, чем годом ранее. При этом более динамично росла чистая прибыль OOCL. COSCO SHIPPING Lines выросла лишь на 30% г/г, до 9,2 млрд долл. США. Таким образом, на долю OOCL пришлось 8,4 млрд долларов чистой прибыли (+61% г/г). Объем перевозок OOCL в третьем квартале составил 1,75 млн TEU, что всего на 3,4% меньше, чем годом ранее.

Источник



Море

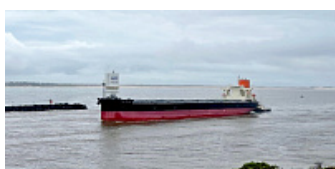
Под Владивостоком открыли новый рыбный порт

28 октября 2022

На территории опережающего развития «Большой Камень» в Приморском крае введён в эксплуатацию новый порт. В логистический комплекс входит контейнерная площадка на 500 TEU (двадцатифутовая эквивалентная единица измерения грузоподъемности) и три собственные ж/д ветки. Фактический объем инвестиций превышает 1 млрд руб. Объекты терминала позволяют обеспечить эффективную логистику и непрерывность холодной цепочки при транспортировке сырья на береговые перерабатывающие заводы и при доставке продукции в центральные регионы России и страны СНГ.

Логистический терминал имеет аккредитации на отправку рыбопродукции в 20 государств. Рядом с причалом построен холодильный склад на 15 тыс. тонн рыбопродукции, а также сухой склад площадью 5 тыс. кв. м. Логистический комплекс в Большом Камне способен принимать свежемороженую рыбу от добывающих и транспортных судов, при необходимости накапливать продукцию на берегу и отправлять по ж/д маршрутам. Комплекс выполняет весь перечень услуг, связанных с хранением и отправкой рефрижераторных грузов: от бункеровки и лоцманской проводки судов, до лабораторных исследований и антиковидной обработки грузов.

Источник



Море

Первое в мире судно с системой жестких парусов

27 октября 2022

24 октября 2022 года балкер Shofu Maru - первое в мире судно, оснащенное системой жестких парусов Wind Challenger - совершил свой первый судозаход в австралийский порт Ньюкасл. 235-метровый балкер оснащен системой жестких парусов Wind Challenger. Эта технология предполагает движение судна за счет энергии ветра.

Применение подобных решений на торговых судах может значительно снизить расход топлива для судовладельцев и уменьшить количество вредных выбросов в атмосферу на 5-8%. Установленный парус может быть укорочен и расширен (до 55 метров в длину), он автоматически адаптируется к силе ветра и способен осуществлять вращение на 360 градусов. Корабль Shofu Maru был построен по заказу компании MOL для перевозки угля из Австралии, Индонезии и Северной Америки для нужд японской компании Tohoku Electric Power. Правительство Австралии поддерживает программу по декарбонизации и снижению вредных выбросов в атмосферу до нуля к 2050 году. В частности, в порту Ньюкасл возлагают большие надежды на суда, подобные балкеру Shofu Maru, который обеспечивает максимально экологичную транспортировку энергоносителей.

Источник



Море

Плавающий регазификатор встал на прикол

26 октября 2022

Сроком на 5 лет подписано соглашение на фрахт плавучей установки хранения и регазификации (FSRU) Excelsior. Р размещение FSRU Excelsior в Германии подтверждает приверженность укреплению энергетической безопасности в то время, когда традиционные источники энергии оказались ненадежными. FSRU могут предложить гибкий доступ к большей диверсификации поставок и могут служить дополнительной поддержкой для быстрого расширения проектов зеленой энергии.

Эти преимущества соответствуют заявленным целям целевой группы США по энергетической безопасности. Ранее федеральное министерство экономики и борьбы с изменением климата Германии заявило, что консорциум, включающий компании Tree Energy Solutions, E.ON и Engie, будет совместно разрабатывать и реализовывать проект пятого терминала FSRU по приему сжиженного природного газа (СПГ) в Германии с использованием плавучей системы Excelebrate. В ведомстве считают, что использование FSRU ускорит развитие «зеленого» водородного терминала TES в Вильгельмсхафене. По условиям соглашения, фрахт плавучей системы FSRU Excelsior начнет действовать в первом квартале 2023 года. ФРГ намерена разместить судно в порту Вильгельмсхафен. Вместимость танков Excelsior составляет 138 тыс. куб м, мощность отгрузки СПГ – 5 млрд куб. м.

Источник



Море

Круговорот: паром-вертолёт-СНВП-вертолёт-паром

25 октября 2022

Паромная переправа между городами Салехард и Лабитнанги прекращает свою работу после появления устойчивых плавучих льдов в районе движения паромных составов. Ориентировочный срок окончания работы переправы в этом году - 3 ноября. Об этом сообщает пресс-служба департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО): «В связи с наступлением отрицательных температур окружающего воздуха работа паромов на маршруте Салехард – Лабитнанги планируется включительно до четверга, 3 ноября. В дальнейшем работа переправы будет зависеть от погодных условий, но может остановиться в любой момент. Будем следить за текущей обстановкой». После прекращения паромного сообщения организация пассажирских перевозок между городами Салехард и Лабитнанги будет осуществляться вертолетами и далее после установления устойчивого ледового покрытия судами на воздушной подушке (СНВП).

Источник



Авто и Ж/Д

Погрузка на сети РЖД продолжает снижаться

01 ноября 2022

Объем погрузки на сети российских железных дорог (РЖД) за октябрь 2022 года сократился на 3% по отношению к аналогичному периоду прошлого года и составил 107 млн т. Об этом сообщила пресс-служба РЖД (см. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=278422>). «Погрузка на сети РЖД в октябре составила 107 млн т. Это на 3% меньше, чем в октябре 2021 года. Таким образом, продолжаем сокращать отставание от прошлогодних показателей», □ □ □ говорится в сообщении. Грузооборот за октябрь 2022-го снизился по сравнению с аналогичным периодом прошедшего года на 3,6% и составил 223,2 млрд тарифных т-км. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии сократился на 4,1% и составил 279,2 млрд т-км.

Погрузка за январь □ □ □ □ □ □ □ □ 2022 года составила 1,28 млрд т, что на 3,6% меньше аналогичного периода 2021-го. Грузооборот за десять месяцев текущего года остался на уровне прошедшего года и составил 2,19 трлн тарифных т-км. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии уменьшился на 0,5% и составил 2,743 трлн т-км. Положительная динамика за январь □ □ □ □ □ □ □ □ наблюдается в погрузке строительных грузов □ □ □ 113,3 млн т (+4,9% к январю □ □ □ □ □ □ □ □ прошедшего года). Вместе с тем за этот период наблюдается снижение погрузки промышленного сырья и формовочных материалов □ □ □ 26,4 млн т (-10,3%); кокса □ □ □ 8,6 млн т (-13,2%); лома черных металлов □ □ □ 11,3 млн т (-17,5%); лесных грузов □ □ □ 27,4 млн т (-24%).

Источник



Авто и Ж/Д

В Монголии завершено строительство участка транспортного коридора между РФ и КНР

31 октября 2022

Автомобильная дорога протяженностью 745 км (часть автомобильной дороги АН-4), соединяющая границы России и Китая через западные регионы Монголии, открылась для движения. Теперь общая протяженность этого транспортного коридора составляет более 4500 км от Новосибирска до Урумчи в Синьцзян-Уйгурском автономном округе Китая. В рамках проекта сооружено 33 железобетонных моста длиной от 30 до 201 м и 1300 м сетчатого ограждения для защиты от обломков скал и камней. Кроме того, для обеспечения безопасности движения транспортных средств в темное время суток впервые в истории Монголии были использованы светоотражатели с катафотами.

Источник



Авто и Ж/Д

40,5 млн руб. на ремонт одного км дороги

31 октября 2022

Затраты на ремонт дорог и мостов по национальному проекту «Безопасные качественные автомагистрали» в Кузбассе в 2023 году будут увеличены почти на 22% в сравнении с текущим годом и составят более 8,1 млрд руб. Это позволит отремонтировать свыше 200 км региональных дорог. Благодаря активным дорожным работам доля региональных магистралей, приведенных к нормативному состоянию, уже достигла 50%.

Источник



Авто и Ж/Д

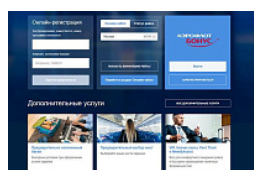
На 9,8% меньше, чем годом ранее

28 октября 2022

В январе-сентябре 2022-го продажи грузовиков в РФ составили 60,1 тыс. ед. «Почти 8 месяцев мы находимся под санкциями, рынок поменялся кардинально. Заводы работают, но количество предлагаемой техники, качество предлагаемой техники по моделям, странам [производства] снизилось, □ □ □ рассказал директор по развитию бизнеса Национального агентства промышленной информации (НАПИ) А. Козлов. □ □ Сейчас больше предлагается техники простой и менее надежной». По словам эксперта, сокращается реализация молодого поддержанного парка.

Если брать машины со сроком службы до 3 лет, то таких в структуре продаж всего 7,5%. При этом доля продаж грузовиков от 10 лет □ □ □ более 60%. «Уходят с рынка западные компании: американские, европейские японские. Корейские еще работают, расширяет свое присутствие Китай», □ □ □ уточнил А. Козлов. Правда, еще есть новая техника от европейских производителей у лизинговых компаний и некоторых официальных дилеров, добавил представитель НАПИ.

Источник



Авиа

Авиакомпании РФ полностью перешли на отечественные системы бронирования

01 ноября 2022

53 российские авиакомпании полностью перешли на отечественные автоматизированные системы оформления воздушных перевозок (АИС ОВП), сообщила ассоциация "Цифровой транспорт и логистика". До этого они пользовались международными системами бронирования. Требование использовать только российское программное обеспечение для бронирования, продажи воздушных перевозок и оформления перевозочных документов было закреплено в постановлении правительства РФ от 08.08.2022 № 1393 и вступило в силу 30 октября 2022 года. Авиакомпании имели возможность выбора из двух систем: Leonardo PSS (разработчик "Сирена-Трэвел", интегратор "РТ-Транском" (входит в Ростех)) и ТАИС PSS (разработчик ОР С ("Онлайн резервейшн систем"), по некоторым данным, принадлежит совладельцу московского аэропорта Внуково и авиакомпании "Азимут" В.Ванцеву).

АИС ОВП представляют собой комплекс самостоятельных взаимодействующих между собой систем, которые обеспечивают суверенитет РФ над информационными потоками при выполнении внутренних воздушных перевозок за счет обеспечения эксплуатации систем российскими компаниями-резидентами, конфиденциальность персональных данных, реализацию мер противодействия актам незаконного вмешательства в соответствии с законодательством РФ в области обеспечения транспортной безопасности, хранение и отображение информации о расписании рейсов, наличии мест, тарифах и сборах на рейсах перевозчиков, бронирование и продажу внутренних воздушных перевозок и дополнительных услуг для пассажиров с последующим хранением записей о пассажирах, регистрацию пассажиров и багажа при выполнении внутренних перевозок. Данные, обрабатываемые в АИС ОВП, находятся в информационной инфраструктуре РФ. [о подводных камнях перехода □ □ в материале «Россиян лишили возможности полноценно использовать мили Аэрофлота»]: <https://www.rzd-partner.ru/aviation/news/rossiyan-lishili-vozmozhnosti-polnotsenno-ispolzovat-mili-aeroflota/>

Источник



Авиа

Изготовители умеют экономить

30 октября 2022

Европейский самолетостроитель Airbus заявил, что его конструкторам удалось увеличить длину пассажирского салона широкофюзеляжного самолета A350 почти на метр за счет внутренней реконфигурации. В частности, задний гермошпангоут передвинули назад, а перегородку кабины экипажа - вперед. Кроме того, в результате изменения кривизны боковых декоративных панелей в центральной секции фюзеляжа удалось выиграть по 5 см с каждой стороны (до 570 см на уровне подлокотников). Это позволяет либо увеличить ширину кресел при рассадке по 9 в ряд — с 45,5 до 47,5 см, либо уменьшить ширину кресла до 43,0 см и вместить дополнительное кресло в компоновке 3–4–3, то есть 10 в ряд. Планер стал легче на 1,2 тонны, максимальный взлетный вес ВС вырос на 3 тонны, вместимость - на 30 человек.

Источник



Авиа

Первый полет грузового беспилотника с полезной нагрузкой 1,5 т

27 октября 2022

Китай провел первые летные испытания новейшего тяжелого грузового многоцелевого беспилотника Twin-Tailed Scorpion D с полезной нагрузкой 1,5 тонны. По ее данным, испытания проходили на аэродроме Цзыгун в юго-западной провинции Сычуань. Полет длился 18 минут. Беспилотник оснащен четырьмя двигателями. Размах крыльев достигает 20 м, длина фюзеляжа составляет 10,5 м, а высота - 3,1 м. Максимальный взлетный вес - 4,35 тонны, при этом полезная нагрузка может достигать 1,5 тонны. На фюзеляже оборудовано две грузовые двери. Общий объем отсека для груза составляет 5 куб. м.

Источник



Авиа

Полностью российский MC-21 взлетит в апреле 2024-го

29 октября 2022

Первый прототип узкофюзеляжного пассажирского самолета MC-21 с полностью импортозамещенным оборудованием совершит свой первый полет 15.04.2024, следует из презентации заместителя генерального директора "Иркут" АГайданского, которую он представил 27 октября 2022 на Международном форуме двигателестроения в Москве. Эта опытная машина с серийным номером MC21-0013 представляет собой новую модификацию самолета, получившую обозначение MC-21-310PUS.

В презентации корпорации признается, что выпуск существующих версий - базовой MC-21-300 с американским двигателем PW1400G и импортными компонентами и MC-21-310 с иностранными компонентами, но с российским двигателем ПД-14 - невозможен из-за западных санкций. Генеральный директор рассчитывает, что модификация MC-21-310P US будет сертифицирована в декабре 2024 года. Согласно одобренной правительством РФ программе развития авиатранспортной отрасли, до 2030 года "Иркут" должен выпустить 270 MC-21. 210 из них уже предназначены для группы "Аэрофлот". Однако серийное производство будет зависеть от готовности импортозамещенного оборудования для MC-21-310PUS. В настоящее время в производстве в Иркутске находятся первые 6 серийных самолетов. Первые три планера уже собраны и состыкованы с крылом. Сейчас они ожидают поставки импортозамещенного оборудования, которое придет не ранее октября 2023 года. Первые самолеты, как предполагается, будут поставлены в декабре 2024-го, сразу после сертификации. К 2029 году темп выпуска MC-21 должен возрасти до 72 самолетов в год.

Источник



Авиа

По одному Boeing 737MAX каждые 10 дней весь следующий год

27 октября 2022

Американская авиакомпания Alaska Airlines разместила дозаказ на 52 Boeing 737MAX с опционом еще на 105 ВС данного типа. Это крупнейший заказ "на будущее" в истории авиакомпании. Таким образом, авиаперевозчик из Сиэтла вновь полностью перейдет на самолеты американского производства и избавится от оставшегося парка Airbus в течение следующего года. Контракт включает 10 B-737MAX-9 и 42 MAX-10 (еще не получила сертификат типа), сообщили в Boeing.



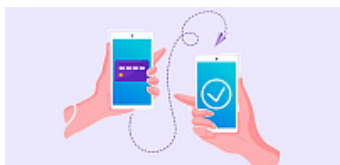
Таможня

Э - эффективность: 546 000 транспортных средств, 1 214 нарушений, 200 досмотров

01 ноября 2022

С начала 2022 года мобильными группами Самарской таможни выявлено 1214 автотранспортных средств, перевезивших товары с нарушениями. По результатам проведенных порядка 200 таможенных досмотров сотрудниками таможни выявлено более 2,5 млн единиц товаров с признаками контрафактной продукции, около 118 тонн санкционной продукции и 1 млн единиц немаркированной продукции. С начала текущего года по материалам подразделений контроля за возом и оборотом товаров возбуждено 312 дел об административных правонарушениях и 33 уголовных дела, в том числе иными органами власти по информации мобильных групп. Заместитель начальника таможни Р. Тунтаев: «Сегодня таможенный контроль осуществляется в двух направлениях: как на въезд, так и на выезд.

Ежедневно пункты пропуска в регионе деятельности Самарской таможни пересекает более 2000 грузовых автомобилей [т.е. за 273 дня □ □ □ 546 000 автомашин]. На российско-казахстанском участке государственно границы усилен контроль со стороны мобильных групп. Важным витком событий [у событий есть виток? («виток» - один оборот спирали)] в нашей работе стал Федеральный закон № 313-ФЗ, вступивший в силу 13 октября 2022. Теперь понятие мобильных групп законодательно закреплено, а также регламентирован порядок работы инспекторского состава».



Таможня

Валютные переводы – под контролем таможенных органов

01 ноября 2022

Как установили сотрудники Сибирской оперативной таможни, 54-летний уроженец Новосибирска, проживающий в Кемеровской области, совершил в 2019 году преступление. В сговоре с сообщниками он осуществил несколько денежных переводов на основании документов с заведомо недостоверными сведениями об основаниях и целях платежей. Деньги были отправлены в Китай под видом оплаты за мужскую спецодежду, поставлять которую в Новосибирск никто не собирался. Общая сумма незаконно совершенных валютных операций составила 21 млн 582 тыс. рублей.

Сибирская оперативная таможня возбудила в отношении мужчины уголовное дело по ст.193.1 УК РФ за совершение валютных операций по переводу денежных средств на счета нерезидентов с использованием подложных документов в крупном размере группой лиц по предварительному сговору. Преступление наказывается лишением свободы на срок до пяти лет со штрафом в размере до одного миллиона рублей. Всего с начала года таможенные органы Сибири возбудили 13 уголовных дел, связанных с незаконным выводом денежных средств за рубеж на общую сумму более 267 млн руб.

Источник



Таможня

Перевозчиков лишних денег стало больше, но они оказались беднее

30 октября 2022

За 9 месяцев 2022 года ФТС России выявлено 7 846 попыток незаконного ввоза и вывоза физическими лицами наличных денежных средств через государственную границу. Это на 24% больше, чем за аналогичный период прошлого года, когда таможенниками было зафиксировано 6 327 таких фактов. При этом общий объем денежных средств, перемещаемых с нарушениями, в январе-сентябре снизился относительно трех кварталов прошлого года и составил 1,4 млрд против 2,3 млрд в рублевом эквиваленте [справочно: средний курс доллара США за январь-сентябрь 2021 — 73,7467, за январь-сентябрь 2022 — 69,4154 (данные ЦБ РФ, см. http://www.cbr.ru/currency_base/dynamics/).

По фактам незаконного перемещения гражданами наличных денежных средств и денежных инструментов, включая случаи нарушения запрета о вывозе из РФ иностранной валюты в сумме свыше 10 тыс. долларов США, таможенниками возбуждено 7 766 дел об административных правонарушениях и 80 уголовных дел. Наибольшее количество возбужденных дел связано с попытками незаконного вывоза валюты из страны — в общей сумме таможенниками выявлено 6 189 попыток. Основной перемещаемой валютой по выявленным за 9 месяцев 2022 года преступлениям и правонарушениям является российский рубль — на него приходится более 50% противоправных деяний, а также евро и доллары США. Чаще всего денежные средства вывозились в Турцию, Объединенные Арабские Эмираты, Узбекистан, Таджикистан, а ввозились из Турции, Объединенных Арабских Эмиратов, Катара и Таджикистана.

Источник



Таможня

В Союзном государстве появился МЦТО

28 октября 2022

7 октября 2022 года в ФТС России состоялось заседание коллегии Таможенного комитета Союзного государства. В ходе заседания были подведены итоги работы по формированию в структуре Таможенного комитета Союзного государства Межгосударственного центра для координации работы по управлению рисками, а также для реализации аналитических функций и мониторинга совершения таможенных операций

(МЦТО). Основными задачами Межгосударственного центра являются защита экономических интересов и участие в формировании и функционировании единого таможенного пространства Союзного государства.

Центр предполагает совместное управление по наиболее значимым и актуальным направлениям таможенного администрирования. Например, в части развития системы управления рисками планируется разработать общесоюзные профили риска, прежде всего, фискальные. Это позволит обеспечить единый стандарт таможенного контроля в Союзном государстве. Что касается работы мобильных групп, она будет акцентирована на выявление немаркированной и безакцизной продукции, осуществление контроля за лжетранзитом.

Источник



Таможня

УчВЭДы стали задавать меньше вопросов

28 октября 2022

За 9 месяцев 2022 года сотрудники Центрального таможенного управления оказали 729 консультаций по вопросам таможенного дела заинтересованным лицам в устной, письменной и электронной формах. В аналогичном периоде прошлого года было оказано 827 консультаций. Специалисты ЦТУ оказывали консультации, затрагивающие темы ввоза/вывоза товаров для личного пользования, ввоза/временного ввоза транспортных средств для личного пользования, вывоза иностранной валюты, возврата излишне уплаченных или взысканных таможенных платежей и пеней, а также вопросы таможенного декларирования товаров. Также с 3 марта 2022 года в ЦТУ работает круглосуточная горячая линия по вопросам функционирования пунктов пропуска (тлф: +74999751603).

Источник



Логистика

О способах инициирования и реализации учВЭДами финансово-экономических мер господдержки бизнеса

02 ноября 2022

На сайте ФТС в разделе «Вниманию участников ВЭД» появилась полезная информация по нескольким вопросам. В частности:

- как инициировать Установление нулевых ставок ввозных таможенных пошлин и тарифных льгот на товары приоритетного импорта;
- как осуществить Возврат (зачет) сумм излишне уплаченных и (или) излишне взысканных таможенных пошлин, налогов в связи с ретроспективным действием решений ЕЭК по «обнулению»;
- как превратить обеспечение в сумму уплаченных платежей через изменение порядка администрирования обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов при рассрочке;
- как увеличить срок добровольной уплаты задолженности по таможенным платежам для добросовестных

плательщиков;

- как при декларировании применять льготы по уплате ввозной таможенной пошлины в отношении отдельных видов контейнеров, а также частей и комплектующих для сельскохозяйственной техники;

- как при декларировании применять льготы по уплате ввозной таможенной пошлины в отношении технологического оборудования, комплектующих и запасных частей к нему, сырья и материалов, ввозимых для реализации инвестиционных проектов;

- как установить дополнительные основания для предоставления отсрочки либо рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин без уплаты процентов за отсрочку или рассрочку (далее отсрочки/рассрочки) системообразующим и градообразующим предприятиям, которым оказывается поддержка в целях реализации мер, направленных на повышение устойчивости экономики государства члена ЕАЭС А также перечень мер, осуществляемых таможенными органами без волеизъявления участника ВЭД.

Источник



Логистика

Таможня продолжает проверять магазины

01 ноября 2022

Сотрудники службы таможенного контроля после выпуска товаров и оперативно-розыскного отдела Новороссийской таможни совместно с сотрудниками полиции провели проверочные мероприятия в торговых точках, осуществляющих реализацию табачной продукции в городах Новороссийск и Анапа. В ходе проверки выявлены факты реализации пачек сигарет, произведенных из табака низкого качества, а также табачной продукции без специальных (акцизных) марок Российской Федерации и надлежащей цифровой маркировки, нелегально ввезенной из стран ЕС и ЕАЭС. Из гражданского оборота изъята 28 721 пачка сигарет. В отношении реализаторов нелегальной табачной продукции проводятся проверочные мероприятия.

Источник



Логистика

Собственники защищают свои права долго

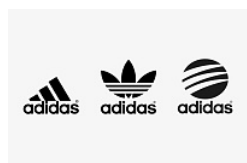
31 октября 2022

10 ноября 2022 года в Москве состоится заседание арбитражного суда Московского округа по рассмотрению кассационной жалобы Siemens Aktiengesellschaft на определение суда по делу ОАО «РЖД» о запрете инициировать судебное разбирательство. Об этом говорится в материалах суда по делу № А40-98907/22 (см. карточку дела на <https://kad.arbitr.ru/Card/55211f76-40bc-4451-af70-3b0ac7f87986>). В частности, арбитражный суд Московского округа принял кассационную жалобу Siemens Aktiengesellschaft и постановил возбудить по ней производство.

Эта кассационная жалоба была подана в суд 22.09.2022, после того как еще 24 августа с.г. суд удовлетворил

иск ОАО «РЖД» о запрете Siemens Aktiengesellschaft инициировать судебное разбирательство в международном арбитражном суде при Палате экономики Австрии по всем спорам, возникающим из договора от 07.09.2011 г. о техническом обслуживании и ремонте поездов «Сапсан» и «Ласточка». Напомним, что при этом двумя неделями ранее арбитражный суд Северо-Западного округа оставил без удовлетворения кассационную жалобу Siemens Mobility GmbH (ООО «Сименс Мобильность»), в которой компания просила отменить передачу ОАО «РЖД» оборудования для ремонта высокоскоростных поездов «Сапсан» и признать незаконными обеспечительные меры по иску российской компании, принятые в конце апреля 2022-го.

Источник



Логистика

Адидас – не Адидас

31 октября 2022

В адрес фирмы Санкт-Петербурга поступил товар из Китая – партия трикотажных шапок в количестве 41 тыс. штук, на сумму 1,26 млн руб. На товарную партию заявитель подал электронную декларацию на Северо-Западный таможенный пост СЗЭТ. В декларации значилось, что товарный знак, марка и модель у товара отсутствуют. В результате фактического контроля на 18 тысячах головных уборов таможенники выявили обозначения с маркировкой и логотипами «ADIDAS» «RALPH LAUREN», «PUMA» и «NIKE». По результатам проведенных сотрудниками СЗЭТ проверочных мероприятий установлено, что ввозимый товар является контрафактным. Правообладатели оценили причиненный ущерб в 40,76 млн. руб. По фактам незаконного использования чужого товарного знака СЗЭТ возбудила 4 дела об административных правонарушениях по ч.1 ст.14.10 КоАП РФ. Материалы направлены в органы внутренних дел РФ для принятия решения в соответствии с уголовно-процессуальным кодексом РФ.

Источник



Логистика

Банки будут обмениваться информацией через одно окно

27 октября 2022

Приказом Минфина РФ от 26.09.2022 № 142н утвержден Порядок взаимодействия банков, иных кредитных организаций с информационной системой «Одно окно» в сфере внешнеторговой деятельности. Определено, что взаимодействие банков, иных кредитных организаций с информационной системой «Одно окно» осуществляется посредством информационного взаимодействия ИС «Одно окно» и информационных систем Участников, подключенных к инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме, с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия, предусмотренной постановлением правительства РФ от 08.09.2010 № 697. Форматы взаимодействия размещаются на официальном сайте оператора ИС «Одно окно» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Приказ 142н вступает в силу 01 апреля 2023.



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

27 октября 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

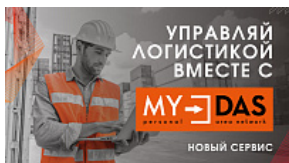
Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



НОВЫЙ СЕРВИС MY.DAS!

27 октября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** предлагает Вам воспользоваться новым онлайн-сервисом **MY.DAS**, который позволит контролировать все логистические бизнес-процессы в один клик.

MY.DAS — уникальная платформа с доступом ко всем необходимым конфигурациям меню Личного кабинета, позволяющая, в режиме онлайн, контролировать все этапы обработки груза. В разработке платформы **MY.DAS** мы учли основные аспекты международной логистики и внедрили рациональный интерфейс Личного кабинета, который позволит решить все ключевые задачи и получить всю необходимую информацию.

*Мы реализовали и ввели в эксплуатацию уникальный сервис **MY.DAS**, который позволит Вам:*

- Контролировать свои заказы в режиме реального времени. Получать детальную информацию по каждому заказу и отслеживать его статус;
- Следить за счетами и отчетными финансовыми документами;
- Выгружать отчеты в формате Excel об оказанных услугах за выбранный отчетный период;
- Обратиться в режиме онлайн к ответственному менеджеру для оперативного решения вопросов по текущим запросам, а также отправить обратную связь по интересующим темам (благодарность, жалоба, предложение);
- Быть в курсе главных новостных событий, подписаться на дайджест и социальные сети;
- Отследить все изменения по заказам через уведомления по ключевым критериям (счет, акт, ДТ, статус заказов). В уведомлениях применяется нумерация Заказа Клиента, по которой легко ориентироваться;
- Использовать доступ к Личному кабинету в режиме 24/7.

ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЯ НОВЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ MY.DAS!

- Работа с заказами в режиме службы одного окна
- Автоматизация всех логистических бизнес-процессов
- Подробные отчеты для принятия управленческих решений
- Современная система электронного документооборота для всех участников платформы
- Неограниченный доступ к управлению логистических бизнес-процессов

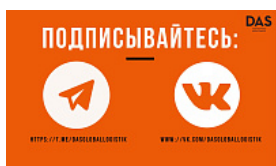
Как получить MY.DAS в один клик?

Вам доступно несколько вариантов оформления заявки на получение доступа в личный кабинет

Оставить заявку на сайте

Или отправить запрос Вашему ответственному специалисту на его электронную почту

DAS GLOBAL LOGISTIK - больше, чем просто логистика!



МЫ НА СВЯЗИ!

27 октября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал

Рекомендательные письма от клиентов

27 октября 2022

...Крупный лидер в производстве и поставках диагностического медицинского оборудования и оборудования для оснащения:

«□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ результаты совместной деятельности, можно с уверенностью сказать, что при наших партнеров основан на качественном оказании услуг, четком, оперативном и своевременном исполнении договорных обязательств вне зависимости от сезона, маршрута и интенсивности перевозок...»